

週刊

THE SHINJUKU-KU SHINBUN

2月15日
2010年(月曜日)
(第1789号)

発行所
株式会社新宿区新聞社
編集・発行人 喜田 勇
新宿区西新宿7-7-25
ワコービル新館2ビル

地下化する新井薬師前駅の踏み切り



ピーク時に1時間40分以上、踏切が遮断する「開かずの踏切」を抱え、長らく住民から改善要望の出ていた西武新宿線・中井駅～野方駅区間の線路が地下化されることになった。2月1日、2日の住民説明会（中野区）で素案が公表され、2011年度に都市計画決定、20年度に工事完成を予定している。中野区側の7ヵ所の踏切が廃止される一方で、新宿区側は地下化の対象外となっている。中井駅付近の3ヵ所と、中井駅～高田馬場駅区間にある11ヵ所の計14ヵ所の踏み切りは依然として「開かずの踏切」を抱えた状態となる。

「開かずの踏切」を21
カ所抱える西武新宿線・
高田馬場〜野方駅区間。
ピーク時ともなれば1時
間のうち40分以上は踏切
を遮断してしまう。交通
渋滞・事故誘発の要因と
なり、長年、住民から改
善要望が出されていた。
このうち中井駅〜野方

20年度に完成、予算

中井、野方間を

開かずの踏切！解消はいつ？

No.	鐵道事業者名	箇所数
1	西武鐵道	76
2	東日本旅客鐵道	73
3	京王電鐵	71

事業主体の東京都によると、地下トンネルは、中井駅西側の妙正寺川に近い中井第5号踏切付近から、野方駅線の東側にあ

続立体交差事業の「都市計画素案」がまとまった。

しまう。交通
病発の要因と
住民から改
とれていた。
中井駅と野方
駅区間まで
の2・1km
について、
線路を地下
トンネルで
潜らせ、7
つの踏切を
除却する連