

- ②面 歌舞伎町で総勢400名の映画口ケ
- ③面 衆院小選挙区・落合・中井が東京10区へ
- ④面 世界へ歌舞伎町を発信!
- ⑤面 新宿南口サザンテラスにコラボカフェ
- ⑥面 東京西北RCが60周年



新宿・渋谷・池袋の副都心に集中

桜美林大学の百人町キャンパス完成予想



保駅北側に延べ床面積1万6540平方メートルの新キャンパスを、19年4月の開設をめざし建設する。また津田塾大学はこの3月、渋谷区の千駄ヶ谷駅前新キャンパスを完成させた。一方で、都心の好立地を活かし四ツ谷駅前の上智大学は17階建てのソフィアタワーを建設。7～16階はオフィスとなり、あおぞら銀行本店が5月に移転する。

少子高齢化が進む中、18歳人口は2018年以降、減少に転じる。大学側は学生確保に向け、交通利便性の高い都心に新キャンパスを建てたり、郊外キャンパスを都心キャンパスへと集約化させる“都心回帰”の動きを強めている。桜美林大学は久

2018年以降、大学生となる18歳人口は減少。大学は学生にとり、利便性の高い、都心に新キャンパスを建設したり、キャンパス機能を集約化させる取組を本格化させている。その中でも大学が集約する新宿・豊島・池袋の副都心で動きは活発だ。

津田塾大学は今年3月、若学部と都心の千駄ヶ谷の文系学部を13年、青山キャンパスへと集約。実業が集約する都心の新宿・池袋の副都心で動きは活発だ。また、千駄ヶ谷駅前新キャンパスを建設する。あおぞら銀行本店が5月に移転する。

桜美林大学は今年3月、若学部と都心の千駄ヶ谷の文系学部を13年、青山キャンパスへと集約。実業が集約する都心の新宿・池袋の副都心で動きは活発だ。また、千駄ヶ谷駅前新キャンパスを建設する。あおぞら銀行本店が5月に移転する。

桜美林大学は今年3月、若学部と都心の千駄ヶ谷の文系学部を13年、青山キャンパスへと集約。実業が集約する都心の新宿・池袋の副都心で動きは活発だ。また、千駄ヶ谷駅前新キャンパスを建設する。あおぞら銀行本店が5月に移転する。

桜美林大学は今年3月、若学部と都心の千駄ヶ谷の文系学部を13年、青山キャンパスへと集約。実業が集約する都心の新宿・池袋の副都心で動きは活発だ。また、千駄ヶ谷駅前新キャンパスを建設する。あおぞら銀行本店が5月に移転する。

桜美林大学は今年3月、若学部と都心の千駄ヶ谷の文系学部を13年、青山キャンパスへと集約。実業が集約する都心の新宿・池袋の副都心で動きは活発だ。また、千駄ヶ谷駅前新キャンパスを建設する。あおぞら銀行本店が5月に移転する。

大学キャンパス

桜美林大が久保に 津田塾大が千駄ヶ谷へ



桜美林大学は今年3月、若学部と都心の千駄ヶ谷の文系学部を13年、青山キャンパスへと集約。実業が集約する都心の新宿・池袋の副都心で動きは活発だ。また、千駄ヶ谷駅前新キャンパスを建設する。あおぞら銀行本店が5月に移転する。



上智大学のソフィアタワーは、17階建ての複合施設で、7～16階はオフィスとして活用される。あおぞら銀行本店が5月に移転する。

上智大学のソフィアタワーは、17階建ての複合施設で、7～16階はオフィスとして活用される。あおぞら銀行本店が5月に移転する。

桜美林大学は今年3月、若学部と都心の千駄ヶ谷の文系学部を13年、青山キャンパスへと集約。実業が集約する都心の新宿・池袋の副都心で動きは活発だ。また、千駄ヶ谷駅前新キャンパスを建設する。あおぞら銀行本店が5月に移転する。

上智大学のソフィアタワーは、17階建ての複合施設で、7～16階はオフィスとして活用される。あおぞら銀行本店が5月に移転する。

桜美林大学は今年3月、若学部と都心の千駄ヶ谷の文系学部を13年、青山キャンパスへと集約。実業が集約する都心の新宿・池袋の副都心で動きは活発だ。また、千駄ヶ谷駅前新キャンパスを建設する。あおぞら銀行本店が5月に移転する。

桜美林大学は今年3月、若学部と都心の千駄ヶ谷の文系学部を13年、青山キャンパスへと集約。実業が集約する都心の新宿・池袋の副都心で動きは活発だ。また、千駄ヶ谷駅前新キャンパスを建設する。あおぞら銀行本店が5月に移転する。

秒読み

田舎暮らしに憧れて、自動車免許の更新を目指した。だが、ただいま70歳。20歳の頃に2度落ち、やっと手にした自動車免許。その後20年間ハンドルの握った記憶はない。実地講習があるとの理由で70歳を迎えての免許更新を諦める人が多いという。周囲からは「もし、あなたが更新できたら制度自体が甘いのだ」「だからブレイクとアクセスの難い間違い事故が多いのだ」と揶揄された。さて当日、「3時間の講習を受ければ終了証明書は手に入れられます」「不合格はない」との説明で、実地講習への不安と緊張は一辺に解消した。実は、この講習の2日前から私は密かにイメージトレーニングに励んでいた。そのお陰か、隣に乗った教官の指示にまごつくこともなかった。ブレーキでは「ガクン」とあったが、車庫入れでは尻を半分入れただけ、左折、右折、車線変更、S字型を回ってどうにかクリアした。だが、これでは実際の道路を走るのには怖い。「今度は必ず3時間の講習を受けます」と教官に謝意を述べた。数十年前の運転感覚が甦ったこと、イメージトレーニングの大切さを知ったこと、これで田舎暮らしの選択が広がったことを喜んだ。それにしては高齢者の免許更新の「容易さ」には驚いた。